

el hasta ahora sombrío cuadro de nuestra

**La Opinion Nacional**

Se dirige á *El Siglo*, terciando en la discusion que sostiene este diario con *La Nacion* sobre los partidos.

Para *La Nación*, dice, pudieran pasar desapercebidas ciertas cosas, pero no lo están para los argentinos, veintidos siguiendo de hito en hito las evoluciones de la ciencia, la técnica en beneficio del juicio en el paleo de la opinión.

Ahi están los hechos con su verdad; educen, te, abrumadora para los que se alimentan de idealidades.

Sin embargo, sería dolor al padecer de tales dolores, importaría consentir una queja que no hemos contribuido a producir.

Por qué estos retrocesos?

Lo diremos nosotros porque no cuentan con el apoyo de la opinión pública, porque la causa que se sostiene es una falacia del hipotéticamente encubierto con el mas fascinador de falsos principios.

Y agrega despues de argumentar sobre estas premisas:

« Ahí tiene *El Siglo*, por qué han desaparecido de la vida pública, y para mucho tiempo

Viene en seguida una coleccion de sueltos e

Viene en seguida una colección de estudios e informes de los miembros de la Academia, en su mayor parte dedicados a los principistas.

*El Ciudadano* vuelve sobre la necesidad de la ley de imprenta pendiente aun de la resolución del Senado.

Aludiendo al extracto que de su anterior artículo hicimos en esta misma sección, el *Ciudadano* dice y supone que nuestro Redactor principal ha tenido la culpa de discurrir en el siguiente:

No hay tal cosa; y en prueba de ello, nos permitimos recien darle traslado del siguiente párrafo del artículo que nos ocupa, por el cual se le place tomarlo en consideración despues de enmendado, para que se discuta en el *Ciudadano*.

«El *Si* mismo, cuyo redactor es hombre experto en asuntos de esta naturaleza, si no se confiesa plenamente que la razón nos asiste para demandar del Senado el despacho de la ley, ha de llevar su mano hasta el corazón, y

su mayor parte dedicados á los principistas.

El *Ciudadano* vuelve sobre la necesidad del laicismo de la magistratura pendiente aún de la resolución del Senado.

Aludiendo al extracto que de su anterior artículo el *Ciudadano* tiende hoy en esta misma sección, el *Ciudadano* supone que nuestro Redactor principal no ha olvidado el dicho de diablo en el aspiro.

No hay tal cosa, y por causa de ello, no permitimos recien darle traslado del siguiente recortado del artículo que nos ocupa, por si si es de su agrado tomarlo en consideración después de haberlo leído, lo que expone el *Ciudadano*.

El *Siglo* dice: «El Sr. D. Juan de la Cruz Contreras, un experto en asuntos de esta naturaleza, si se confiesa plenamente que la razon nos asistiera para demandar del Senado el despacho de este expediente, de llevar su mano hasta el corazón, y

**Correspondencia de París**

En el momento de la organización del gabinete presidido por Gambetta, el Sr. Laroche, entonces presidente del Senado, rehusó la cartera de hacienda por ser adversario del recatao de las vias férreas. El Sr. Laroche era un economista y no un político como Gambetta. En efecto, Leon Say accedió a publicar un extenso artículo, impugnando al gran energía ya el recate principal, ya el recate secundario. Este artículo fue publicado en el "Industre sudano" es contrario al principio de la administración de los ferrocarriles por el Estado, pero que se opone a la explotación privada, según su modo de ver, una situación financiera sumamente azarosa.

Las tarifas de transporte, dice, habían contribuido a aumentar las pérdidas del Estado ferroviario... ¿cómo hoy contribuyen las tarifas del tabaco y de los cigarrillos?... Se equivocan redondamente aque- llas personas que dicen que el recate de las vias férreas causa perturbación en el mercado público de las capitales.» En efecto, la explotación de las vias fe-

[illegible]

Porro la noticia de la llegada de una misión alemana, compuesta de ingenieros, geólogos, negocantes e industriales.

La mencionada misión está recorriendo el Oriente. Pasó por Atenas, visitó parte de la Grecia; estuvo en Salónica; llegó a Constantinopla de donde piensa seguir para las provincias asiáticas. Los miembros de esa comisión hacen parte de una sociedad que se ha formado en Alemania para el estudio de las posibilidades de explotación de la zona. El capital nominal de esa sociedad es de 10 millones de marcos, y la cuarta parte del capital, fué suscrita. La sociedad tiene, por fin establecidas transacciones seguras entre el Oriente y la Alemania. En este propósito, la misión de que acaba de hablar está estudiando las clases de opera-

... que convenía emprender, los productos  
que halarían; más fácil sería para los  
franceses, las industrias con pocas  
materias primas en el Imperio otomano, y en fin, cuáles  
serían los artículos de importación que halarían en  
Francia.

Las estadísticas oficiales prueban que en los diez  
años últimos, desde 1871 hasta 1880, la población  
otomana creció de un modo maravilloso. Sobó de  
Francia 400,000 emigrantes en ese lapso de tiempo.

Mientras la Alemania procura dirigir sus emi-  
graciones hacia el interior de Europa, Francia se  
da a la vez de la creación de una sociedad po-  
pular de exportación con un capital de 150 millones  
francos; esto es, con un capital de más de 25  
millones de dólares.

La historia científica de la campaña franco-alema-  
na de 1870-1871, por el estado mayor alemán,  
se publica en Berlín, en un volumen de 1000  
páginas.

Esta obra bien elaborada, de la cual existe un

...donde en Francia, sea ahora bolsita, y con  
... 197  
... ciudadanos dibujados. El último capítu-  
... que acaba de salir, lo que contiene, entre otros  
... los servicios  
... el correo, la intendencia, el servicio sanitario, los ca-  
... las leyes militares, etc. El principal resul-  
... de la guerra, el  
... pero alemán. Para llegar a realizar el sueño del  
... de la Alemania nazi de credos sacra-  
... os pecuniarios, perdió 6,247 oficiales, médicos y  
... 1955 cabales, una bandera y seis cañones.  
... Esta obra completa - luego después de concluida  
... guerra y hoy concluida bajo la dirección inma-  
... de considerarlo siempre como la fuente más  
... na de veracidad de esa historia militar, que  
... de la época de la fundación del  
... Imperio alemán.

... Varios datos parisienses publican la argu-  
... mental, cuya importancia, había escusado hac-  
... de la fundación de la  
... de la República Argentina.  
... un tal por el Dr. Damas. Centino, acaba de  
... tal fundación de un diario argentino-ameri-

to, miembro del Instituto de Francia. Decididamente el centro argentino que aguarda un far en el centro de París a fin de establecer allí a exposición permanente de los ricos productos de su país. Los varios países de la América del N., tan poco conocidos en el continente europeo, podrían imitar el ejemplo a fin de ser apreciados merecen, y a fin de llamar la atención de los industriales y capitalistas europeos.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1

la humanidad a un nivel intelectual desconocido los tiempos pasados.

Pero como el hombre necesita de los objetivos para ejercer su actividad, ¿pueden ser la causa principal del mal que nos aqueja hoy día la falta de metas y la pérdida de valores morales? Los países desarrollados, con relación a los países montañosos donde se requieren mucho trabajo y muchos sacrificios pecuniarios.

La sola fuerza de Sumnering, 40 mil de largo, ha costado 15 millones de dólares o sea 180 millones de pesos más.

Dijo a Venecia y demás ciudades italianas como templo para otra obra, y pasó a comparecer de algunas personas que no querían ir a ninguna parte, pero, para lo que espero encontrar en V. tu apoyo eficaz.

Hoy meditado V. algunos reser sobre la triste condición de la raza humana, me he acordado de un brillante, ávida de progreso material, moral e intelectual?

¿Se puede V. concebir las sumisiones y degradación de las cosas humanas de la falta de función en el mundo?

[illegible][illegible]

Yo he visitado los institutos de todas las ciudades que conozco, y puedo asegurar, lo que, por otra parte, ya sabíamos por las crónicas y los libros. En

Yo he hablado y conversado con sordo-mudos educados, he visto los niños de estos institutos en

[illegible][illegible][illegible][illegible]

En las cámaras italianas en estos momentos se preocupan de votar el presupuesto de guerra y marítima, y de aumentar el ejército permanente y creando nuevos gastos por más de un millón de liras al día, y los periodistas se han honrado de estado aplaudiendo a las cámaras por sus grandes esfuerzos y sus infinitas tareas, el pobre pueblo, el contribuyente.

[illegible]

\_\_\_\_\_

Sobre un pedestal de granito se halla la estatua de Schreiner de pie.

En la base está sentada una mujer de oro que tiene a su lado un niño a quien le muestra la estatua.

Simboliza el futuro. La mujer, la madre, le dice al niño, a tu grupo: «Ese que ves ahí es el redentor, el hijo humano; has hecho un mundo nuevo, el hogar, la seguridad a la familia, la educación tu hijo, da el sustento a tu padre y prepara tu vida y la de tus compañeros, honrados, en medio del bienestar y de la felicidad».

Y en efecto, al frente de la estatua se destaca panorámica de las isleñas que ocupan 31 hectáreas y unas 42 cuerdas cuadradas de las nuestras, próximamente.

El Crecusó se ha desarrollado en uno de los cerros mas altos de las montañas entre el Sussón y el Sussón, en la zona de las montañas.

Al no había ni vegetación, ni agua, ni gente, ni casas, casi, hace algunos años.

Los clientes 18,000 de ellos, y hay 400 máquinas vapor de la fuerza de 20,200 caballos! y producen

Halla de las minas . . .	890,000 toneladas
Fundición . . . . .	200,000
Hierro . . . . .	100,000
Acero . . . . .	80,000

y construyen 100 locomotivas por año y un valor de \$5.3 millones de francos en otras máquinas

Es una transformación se ha operado merced á la sabia dirección de los Schneider, pero también á la especial situación de este terreno dotado de riquezas.

El Creusot está en el paraje más á propósito; es decir, el Creusot se ha formado porque allí existían las condiciones llamadas pozas de San Ebedi y de San Pablo.

¿Qué riqueza?

La primera que se veía y se ve es la construcción de hierro de carbon que está en el establecimiento á la manera que en nuestros harinos es el

los galpones. En uno de esos galpones hay dos  
bancos de madera, uno cubierto y el otro sin cubrir,  
los pozos que van a las minas están a una profundidad  
de 360 metros.

De modo que estrada así mismo es grande, los  
camiones se vuelcan por una compuerta y ya al  
descender al depósito, en los bajos del galpón, en don-  
de *infinidad de mujeres* lo reciben en carros de  
madera y lo transportan a pequeñas distancias: esto  
constituye el *único gusto de transporte*.

Ya a cerrarse el carro y suspendo hasta la pró-  
xima.

Tuyo—	Medición Conocer.
-------	-------------------

---

## RETROSPECTO POLÍTICO

### DE 1881

(Publicado del Jornal do Commercio de Rio Janeiro)

para El Siglo)

de

EUROPA

(Véase el número 5076)

La convención de 1852 ya había casi consagrado la independencia del Transvaal; pero un puñado de británicos a la cabeza de un ejército de más de un millón de indios, difícilmente se permitía, mistis viviendo en estado de guerra permanente con los Boers. Los propios presidentes de algunas «voci» se quejaron amargamente del espíritu «indeciso» que reinaba entre ellos y de la ineptitud que el gobierno transvaliano encarnaba contra los Boers. Los Boers, por su parte, se aliaron con los indios excita- tos contra los británicos.

En 1877 Cettwiv, con sus 60,000 zulus arribó en esos de invierno al Transvaal, y ninguno podría creer que consecuencias resultarian para los Boers, gobernadores de África del este de los Boers, —paralelamente a los Boers, los zulus se enfrentaron a los británicos.

En tales circunstancias es que Sir Teófilo Shonland, jefe de la delegación de los poderes para promover la cuestión, en el caso de verificarse la promesa del desdote de la mayoría de los habitantes y de la creación de un nuevo gobierno, para establecer el pabellón británico con prestigio, se comprometió a no intentar proteger a las potencias las agresiones de las naciones. A juzgar por los relatos de Sir Teófilo Shonland, nunca se restaura con mas facilidad una invasión.

Los tres ministros africanos, presidente de masas, ministro de agricultura y ministro de finanzas, que recibió la fecha del 12 de Abril de 1977, sin que para hacerlo la sirviera de embrazo la protesta de los blancos, se comprometieron a hacer lo siguiente:

El Transvaal no está en este momento en situación de defender su independencia contra la gran potencia británica. Además de esto, el gobierno de la provincia no tiene los recursos humanos y financieros, que para dividir la población blanca y africana en presencia del enemigo común (los blancos) y para hacer que los blancos los medios a los que pueda recurrir para salvar los dos grupos, se comprometen a tomar medidas para salvar los dos grupos por medios pacíficos. Y para comenzar, se someten a protestar con todos sus recursos contra el gobierno de la provincia, a ser juzgados por el Tribunal de Su Majestad.

A su vez el gobernador del Cabo, Sir Bartle Frere, dijo que él no tenía nada que decir. El señor Reddie Shepherson, dijo a la Inglaterra que los blancos de la provincia acamaron el nuevo gobierno, por estar en favor de que para ellos se hiciera imposible el

[illegible][illegible][illegible]

de, rubi-bronce, en la transpa de negro, en  
seron, el 27 de febrero, en Luigs Nerz, el a. co-  
na comandado por el general Colay, derrota  
coso á los ingleses la vida de cas, todos los ofi-  
ces, inclusive Colay, y de regimienos, senos,  
el 23, y el cual apenas quedara siete hom-  
cos con vida, y con prisioneros de guerra, milite  
ninguno en vida.

Se desastó furto al gobierno inglis á prela-  
ción de desastó en Colombia, y la república,  
dominio de Colombia, tropas con el real y  
abrazado comandado en la de open Colay en

## DE 1881

(Véase el número 5076)

La convención de 1852 ya había casi consagrado la independencia de Trausvaal; pero un pueblo de cincuenta a treinta mil almas disperso por medio

En tales circunstancias es que Sir Teófilo Shostone partió para Transvaal con poderes para promover la anexión, en el caso de verificar que tal era el deseo de la mayoría de los habitantes y de la asamblea legislativa, y para enarbolar el pabellón inglés cuyo prestigio bastaría, según aseguraba, para proteger al país contra las agresiones de los alvajes. A juzgar por los relatos de Sir Teófilo heps one, nunca se realizara con mas facilidad una anexión.

on de defender su independencia contra la gran potencia británica. Además de eso, el gobierno salviano nada quiere hacer en estos tiempos arriesgados, que pu-da dividir la población blanca sud-africana co-presencia del enemigo común (los árabes) antes de haber empleado todos los medios a su alcance para recurrir para salvar los derechos de nacionalidad a los métodos pacíficos. Y para comenzar, se invita a protestar con todos sus fuerzas contra el

hoy más difícil persuadir aun al hombre mejor dispuesto para eso, que la Inglaterra anduvo errada cuando despreció la protesta de Volksraad por sus compromisos de 1852, quitando a los pers su independencia, fruto de sus sufrimientos de sus trabajos, aunque con intención de hacerles bien contra su voluntad; porque solo quien no tenga ninguna idea de lo que son los Boers, ignora lo que ellos quieren no es tanto la independencia, como la independencia.

El Transvaal «que no se hallaba en condiciones de defender su independencia contra la gran potencia británica», y que al mismo tiempo como di-

último, sublevosa en masa y fué tal su rancia materia que logró cantar victoria, aunque momentáneamente.

Ahora, todo esto muestra bien claramente que la política conservadora, unida al derecho y deber de los individuos, como de las naciones, es lo que inspira a la política inglesa en el Transvaal, y no el deseo de acudir a los reclamos de los Boers, de robar su socorro en hora de angustia.

"El 59", del cual apenas quedaron siete hombres con vida, dieron pruebas de capacidad militar y ninguno espía.

Se desastre tiró al gobierno inglés a prematuro el desbarajuste cotidiano de las unidades Bombay y de Colombo, tropas para el Natal y obrando comandantes en jefe de operaciones en

\_\_\_\_\_







